

# GAMME T6

T6.145 | T6.155 | T6.160

T6.165 | T6.175 | T6.180



MACHINE  
DE L'ANNÉE 2018



# Conçue pour répondre à vos besoins.

---

New Holland sait que chaque exploitation a ses spécificités et a donc développé la gamme de tracteurs T6 entièrement personnalisables pour répondre aux besoins de chacun d'entre vous. Si vous avez rêvé un jour de concevoir votre tracteur à la carte, ce rêve devient réalité avec la gamme T6.





### Le système idéal pour vos travaux

En fonction de la transmission, trois packs sont disponibles pour la nouvelle gamme T6.

- Le **pack Smart** pour répondre à l'ensemble des besoins avec un tracteur simple et efficace pour tous types de travaux
- Le **pack Deluxe** pour profiter en toutes conditions d'un confort supérieur et de technologies intuitives
- Le **pack Elite** pour renforcer le niveau de confort, d'automatisation et d'efficacité avec le meilleur des technologies New Holland. Le pack Elite donne également accès à l'édition spéciale Blue Power avec sa peinture bleu nuit métallisée et sa logotisation spécifique



Modèle	Nombre de cylindres	Puissance maxi. ch	Puissance maxi. avec surpuissance ch	Empattement (pont suspendu) mm	Poids kg
T6.145	4	125	145	2 684	5 430
T6.155	4	135	155	2 684	5 430
T6.160	6	145	164	2 684	5 610
T6.165	4	145	169	2 684	5 490
T6.175	4	155	175	2 684	5 490
T6.180	6	159	175	2 684	5 610

### Gamme T6 : le choix vous appartient

Les six modèles de la gamme T6 expriment toute leur polyvalence. Vous pouvez choisir entre quatre modèles à moteur 4 cylindres, d'une puissance de 145 à 175 ch, et deux modèles à moteur 6 cylindres. Le T6.160 donne accès aux avantages reconnus des motorisations 6 cylindres avec un niveau de puissance habituellement réservé aux 4 cylindres. Faites votre choix entre la transmission Electro Command™, disponible sur les T6.145 et T6.155 en 4 cylindres et les T6.160 et T6.180 en 6 cylindres, ou la transmission à double embrayage Dynamic Command™ désormais disponible sur tous les modèles y compris les 6 cylindres T6.160 et T6.180. La célèbre transmission New Holland Auto Command™ à variation continue peut aussi équiper tous les modèles. Cette transmission conçue avec deux points d'efficacité mécanique représente le summum en matière de facilité d'utilisation. Avec un rapport poids/puissance de 31,2 kg/ch, le T6 est prêt à affronter tous types de travaux agricoles.



# Nouveau T6. Infiniment performant.

Conçu pour les exploitations de polyculture élevage, le T6 offre de nombreuses fonctions capables de satisfaire tous les utilisateurs, même les plus exigeants.

**Le confort luxueux.** La meilleure offre de sièges du secteur comprend la gamme Dynamic Comfort™ avec un dossier pivotant ergonomique et le siège Auto Comfort™ avec système de chauffage actif et ventilation pour des journées de travail tout en confort.

**Une efficacité exceptionnelle.** Les modèles T6 4 cylindres dotés d'une transmission Dynamic Command sont les plus efficaces de leur catégorie, avec une consommation de carburant 9 % inférieure\*.

**Une polyvalence hors pair.** Une large gamme de solutions de guidage sont disponibles pour répondre à vos exigences, y compris le tout dernier système d'une très grande précision, l'option de guidage automatisé entièrement intégré IntelliSteer®. Précision de 2 cm d'une année à l'autre et d'un passage à l'autre. La fonction de manœuvres automatisées en bout de champ IntelliTurn™ peut désormais être combinée au système de gestion des séquences en fourrières HTS II (Headland Turn Sequencing) à une distance préréglée par rapport au bout du champ.

**Une productivité accrue.** La célèbre transmission New Holland Auto Command™ à variation continue offre une régulation de précision de la vitesse et des points d'efficacité mécanique placés idéalement aussi bien pour les travaux dans les champs que pour les applications au transport. La nouvelle transmission Dynamic Command™ semi-powershift à huit rapports permet de gagner en productivité et en efficacité.

**Une productivité accrue.** Choisissez jusqu'à 16 phares de travail à LED sur votre T6 pour pouvoir travailler de nuit comme de jour avec le même confort.

**Une remarquable sécurité.** La technologie de freinage intelligent de remorque contrôlant les freins pneumatiques aligne la décélération de la remorque sur celle du tracteur, pour une sécurité accrue lors des opérations de transport.

**Une ligne actuelle.** La ligne stylée du T6 ne passe pas inaperçue. Avec ses phares en œil de chat, ses feux signature et ses grilles de capot agressives, le T6 est éblouissant.

\* Calcul effectué sur la base d'un test indépendant DLG PowerMix portant sur les cycles de charge, et consommation de carburant inférieure de 9 % sur la base d'un test DLG publié portant sur 4 cylindres. Données en provenance de sources externes indépendantes : Rapports de test DLG <http://www.dlg.org/tractors.html> et Profi International (Royaume-Uni) - Magazine The Farm Machinery.

## Visibilité améliorée

De série sur les modèles SideWinder II, le nouvel essuie glace monté sur la partie basse du pare brise présente un angle de balayage de 175 degrés. Cela permet une augmentation de 60 % de la surface nettoyée par rapport à l'ancien essuie glace monté sur la partie haute du pare brise. Un mode de balayage rapide avec une course du balai limité à 130 degrés augmente la fréquence de balayage pour une visibilité optimale même sous de fortes pluies. De plus, des améliorations de commandes d'essuie glace et un nouveau commodo de clignotants à retour automatique ont été ajoutés.



Moteur Phase V SCR ECOBlue™ 2.0, jusqu'à 175 ch de puissance maxi. avec EPM

Style expressif et racé

Feux de signature à LED intégrés aux optiques avant



Suspension du pont avant Terraglide™

Test 4 cylindres



NEW HOLLAND  
T6.175 DYNAMIC COMMAND  
PowerMix  
RESULT 257g/kWh  
DLG Test Report 6799

MACHINE  
DE L'ANNÉE 2018

Test 6 cylindres



NEW HOLLAND  
T6.180 DYNAMIC COMMAND  
PowerMix  
RESULT 266g/kWh  
DLG Test Report 7004





## Blue Power. Édition spéciale.

---

La gamme Blue Power a été développée pour les entreprises agricoles à la recherche de ce qui se fait de mieux en agriculture. La performance et le confort y sont d'une importance capitale. Ajoutez à ces qualités le style unique et vous avez la gamme de tracteurs la plus luxueuse jamais obtenue. Un confort ultime, une technologie de pointe et un design qui attire l'œil. Si vous souhaitez que votre tracteur se distingue dans les champs, non seulement par ses performances, mais également par son look, vous avez trouvé ce qu'il vous faut. Exclusivement disponible avec les transmissions Dynamic Command™ et Auto Command™, la gamme Blue Power représente la quintessence du luxe.

*Blue Power*





- Peinture métallisée exclusive bleu nuit
- Grilles de capot chromées
- Jantes couleur argent
- Nom et logo New Holland en 3D sur le capot
- Siège conducteur avec sellerie cuir surpiquée logotisée Blue Power et sur-tapis spécifique
- Cerclage argentée des feux de travail de la cabine
- Longue liste d'équipements standards

**Blue Power. Édition spéciale, émotion unique.**



# Cabine Horizon™.

## Plus d'espace, meilleure visibilité.

Vous recherchez une cabine panoramique ? Alors, la cabine New Holland Horizon™ est faite pour vous ! Dans la cour, aux champs ou sur la route, vous bénéficiez d'une visibilité exceptionnelle pour de meilleures performances. Le pare-brise monobloc assure une vue parfaite, par tous les temps et dans toutes les conditions de travail. Le pare-soleil vous protège contre les rayons les plus nocifs. Vous travaillez avec un chargeur frontal ? La cabine avec toit ouvrant transparent haute visibilité vous permet de contrôler le chargeur en position haute depuis votre siège. Sans compter que vous bénéficiez d'un poste de travail silencieux atteignant à peine 69 dBA.

AVEC SEULEMENT 69 DBA, LES CABINES DES T6 SONT SUPER SILENCIEUSES







### Console de commandes

Les panneaux de contrôle de la climatisation, de l'éclairage de travail et de l'autoradio sont regroupés sur la console supérieure. L'autoradio Bluetooth MP3 optionnel vous permet de téléphoner les mains libres mais également d'écouter votre musique préférée en connectant votre lecteur MP3 sur la prise auxiliaire ou le port USB.



### Un accoudoir pour votre confort

Les modèles Auto Command™ et Dynamic Command™ sont équipés de série de l'accoudoir SideWinder™, maintes fois récompensé. Mais vous pouvez aussi choisir l'accoudoir SideWinder™ avec des distributeurs auxiliaires à commande mécanique. Avec la transmission Electro Command™, vous disposerez de l'accoudoir classique déjà monté sur nos T7.



### Visibilité arrière sans concession

Comme sur les camions, les rétroviseurs extérieurs intègrent un miroir principal de grande taille auquel s'ajoute un second miroir grand angle qui limite considérablement les angles morts. Sur route comme au champ, la sécurité est maximale. En option vous pouvez choisir le confort du réglage électrique du miroir principal associé à la fonction dégivrage.



### Encore plus de confort

Le volant entièrement en cuir et le tapis de sol épais sont disponibles en standard. Vous pouvez choisir d'autres options de confort, telles que le siège à sellerie cuir, le pare-soleil arrière, la vitre arrière sur-teintée (de série sur les modèles SideWinder™).



# Passez la vitesse supérieure avec les modèles Dynamic Command™.

Les modèles T6 Dynamic Command™ peuvent être équipés de deux versions distinctes d'accouvoirs SideWinder™ récompensées par plusieurs prix. Si vous choisissez d'équiper votre tracteur de distributeurs électrohydrauliques arrière, vous profiterez alors des nombreuses années de développement qui ont abouti à l'accouvoir SideWinder™ qui équipe les modèles T6 Auto Command™.

Toutefois, si vous optez pour des distributeurs arrière à commande mécanique, alors votre T6 Dynamic Command™ sera équipé d'un nouvel accouvoir SideWinder™ 1.5, qui bénéficie de toute l'excellence ergonomique et de la facilité de commande associées au SideWinder™, avec l'ajout de commandes mécaniques des distributeurs pratiques à utiliser.

## De nouvelles implantations pour les commandes du tracteur

Le panneau de commande ICP du tracteur a été repositionné à l'avant de l'accouvoir, ce qui permet un accès sans entraves sur la droite, tout en offrant simultanément une vue dégagée sur le panneau et ses fonctions.







### Contrôle de la transmission en un coup d'œil

Un écran dédié affichant des informations sur la transmission a été placé à l'avant de l'accoudeur, ce qui le rend facile à consulter à tout moment.



### Joystick avancé

Le joystick avancé s'avère être idéal pour les applications au chargeur intensives. Que ce soit pour nourrir le bétail ou déplacer des bottes, vous pouvez tout faire d'une seule main. Le joystick concentre l'ensemble des fonctions principales telles que les commandes de distributeurs électro-hydrauliques, d'inverseur et de passage de rapports sur les modèles Dynamic Command™ : un bon moyen de maximiser votre productivité.



### Des commandes mécaniques déportées idéalement positionnées

Vous pouvez spécifier jusqu'à quatre commandes de distributeurs mécaniques. Elles sont situées à droite de l'accoudeur. Il vous suffit de tendre le bras et elles vous tombent directement sous la main. Le fonctionnement positif et en douceur dans toutes les positions d'utilisations renforce le niveau de finition et la présentation soignée en cabine.



### Réactivité de l'inverseur

Le paramétrage de la réactivité de l'inverseur se règle à l'aide d'un bouton dédié situé sur le panneau ICP. Ainsi, vous pouvez choisir la souplesse pour les travaux aux champs, un réglage moyen pour les activités quotidiennes et un niveau de réglage réactif pour bénéficier d'inversions quasi instantanées au chargeur.

# SideWinder™ : l'ergonomie à son plus haut point.

La philosophie de New Holland est d'offrir sur ses tracteurs des fonctionnalités nombreuses qui restent pour autant intuitives et faciles à utiliser même par des conducteurs occasionnels. Ainsi, toutes les commandes essentielles des T6 Dynamic Command™ et Auto Command™ sont accessibles depuis l'accoudoir SideWinder™. Gestion du régime moteur, de la transmission ou des fonctions hydrauliques, toutes les fonctions dont vous avez fréquemment besoin sont directement à votre portée y compris les plus innovantes comme l'autoguidage GPS ou les séquences en fourrières.



Le bouton derrière la poignée CommandGrip™ permet le contrôle de fonctions supplémentaires.



Les boutons souples sont rétroéclairés afin de faciliter la sélection des commandes dans l'obscurité.



## Réglage électrique du SideWinder™

Vous pouvez déplacer à votre convenance l'accoudoir pour le mettre dans la position qui vous convient.

Contrôle du bout des doigts pour deux distributeurs auxiliaires hydrauliques maximum pouvant être tous les deux configurés avec un dispositif de gestion.

Système de gestion des fourrières (HTS II) en option. Appuyez pour enregistrer, mémoriser et activer l'HTS.

Activation de l'autoguidage optionnel IntelliSteer®.

Montée/descente du relevage arrière.  
Montée/descente du relevage avant (à l'aide du bouton derrière la poignée CommandGrip™).

Interrupteur d'inversion de marche.

Boutons ISOBUS configurables.

Mono levier multifonctions. Le mono levier peut être paramétré pour commander le relevage avant, le chargeur frontal ou les distributeurs auxiliaires.

Le positionnement personnalisé du mono levier hydraulique et de la souris du relevage arrière est possible.

Souris du relevage arrière.  
Soulevez des outils portés lourds avec une grande précision.

Régulation du moteur. Sélection d'un régime minimum du moteur pour les travaux à la prise de force ou d'un seuil supérieur pour le régime maximal du moteur.

Distributeurs auxiliaires électroniques. Les palettes facilement accessibles permettent de commander chaque fonction hydraulique du bout des doigts. Le débit et la temporisation sont facilement réglables sur l'écran tactile du moniteur IntelliView™.

Accélérateur manuel positionné de manière ergonomique.

Accès à d'autres commandes avancées sous le repose-bras matelassé de l'accoudoir.

Réglage électrique de la position de l'accoudoir SideWinder™.

Engagement sécurisé et arrêt type « coup de poing » des prises de force avant et arrière.





### Nouveau menu d'accès rapide

Un système de raccourcis configurables vous permet d'accéder de manière simple et rapide aux menus de réglages les plus souvent utilisés.

Écran tactile IntelliView™ de 26,4 cm de diagonale (10,4").

Sélection des distributeurs contrôlés par le joystick : arrière ou latéraux.

Accès facile aux fonctions innovantes. Appuyez sur le symbole. Activez la fonction. Le panneau de commande intégré (ICP) facilite l'accès aux fonctions opérationnelles innovantes.

Active ou stoppe la suspension du pont avant entre 1,5 et 12 km/h. Au delà la suspension est toujours active. Permet de sélectionner un des trois niveaux d'amortissement.

Activation et réglage des deux mémoires de régime moteur ESM.

Engagement forcé ou automatique (Terralock™) du pont avant et des blocages de différentiel. Le Terralock™ agit en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage des roues.

Les automatismes de prise de force engagent ou stoppent les prises de force avant et arrière en fonction de la hauteur des relevages.

Lancez l'enregistrement des séquences, actionnez chaque fonction utilisée en fourrières puis lisez la séquence en automatique ou en mode étape par étape.

Contrôle précis du relevage arrière pour sécuriser les manœuvres d'attelage.

Pilotez précisément une chandelle ou un troisième point hydraulique. Ces commandes peuvent être affectées à des distributeurs auxiliaires grâce au menu de gestion optionnel.

Bouton d'intention pour les prises de force. Il doit être activé lorsque le conducteur souhaite quitter son siège en laissant tourner les prises de force.

# Le confort à son plus haut point.

New Holland vous propose la meilleure offre de sièges, avec quatre modèles différents pour adapter le niveau de confort à vos besoins. Tous les sièges sont garnis d'un rembourrage amélioré. Ces coussins de sièges plus fermes et plus résistants offrent un confort extraordinaire quel que soit le terrain. Large et confortable, le siège passager se rabat afin de former une grande tablette lorsque vous êtes seul dans la cabine.



## Siège Dynamic Comfort™

Le siège Dynamic Comfort™ associe une suspension pneumatique basse fréquence et un amortisseur dynamique. Particulièrement stylée, la sellerie mixte cuir et tissu intègre également le chauffage du siège.

## Siège Comfort

Le siège Comfort utilise une suspension pneumatique basse fréquence. La sellerie est en tissu ultra-résistant bleu nuit. L'ensemble des commandes a été revu pour un accès intuitif à chacun des réglages.



## Siège Auto Comfort™

Le siège Auto Comfort™ offre le meilleur confort d'assise. Il intègre le réglage automatique du poids, une suspension basse fréquence et un système de chauffage et de ventilation des coussins qui, l'été, rafraîchit le conducteur tout en évacuant l'humidité. Ce siège reçoit une sellerie bleue et grise 100 % cuir avec surpiquûres blanches. Les sièges Comfort, Dynamic Comfort™ et Auto Comfort™ sont équipés d'un dossier pivotant innovant pour soutenir la partie supérieure du dos et améliorer nettement le confort lorsque le siège est tourné vers l'arrière pour surveiller les outils.

	Siège standard	Siège Comfort	Siège Dynamic Comfort	Siège Blue Power Dynamic Comfort	Siège Auto Comfort	Siège Blue Power Auto Comfort
Matériau	Tissu	Tissu	Tissu/Cuir	Tissu/Cuir	Cuir	Tissu/Cuir
Type de suspension	Basse fréquence	Basse fréquence	Basse fréquence avec amortissement dynamique	Basse fréquence avec amortissement dynamique	Basse fréquence avec amortissement dynamique	Basse fréquence avec amortissement dynamique
Système d'amortissement	Réglable	Réglable	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
Réglage du poids	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
Support lombaire	Manuel	Manuel	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
Système de climatisation	-	-	Chauffage 2 niveaux	Chauffage 2 niveaux	Chauffage et ventilation active	Chauffage et ventilation active
Extension du dossier	Réglage vertical	Pivotant	Pivotant	Pivotant	Pivotant	Pivotant
Siège passager	Tissu	Tissu	Cuir	Cuir	Cuir	Cuir



# Des phares puissants pour les nuits les plus obscures.

L'éclairage de votre environnement de travail est essentiel pour garantir votre productivité et votre sécurité lors des travaux de nuit. New Holland intègre, au standard sur les T6, les dernières innovations issues du secteur de l'automobile comme les feux de travail à LED. Disponibles en plusieurs packs pouvant atteindre jusqu'à 20 feux à LED, ils présentent une puissance d'éclairage démultipliée tout en consommant moins d'énergie. Vous apprécierez la lumière très blanche des feux à LED qui se rapproche de la lumière du jour. Tous les feux sont facilement réglables afin que vous puissiez cibler précisément les zones à éclairer tout autour du tracteur.



## Eclairage à 360°

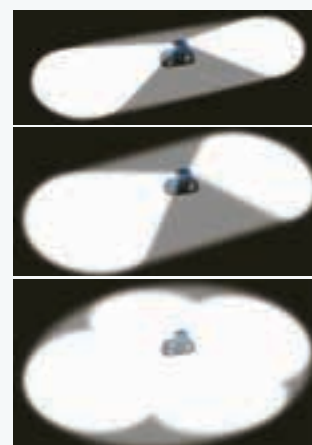
Le pack d'éclairage 360°, disponible en option, intègre un feu réglable dans chaque coin de la cabine. Les feux arrière peuvent être commandés individuellement afin d'éviter d'éblouir le conducteur de la moissonneuse batteuse ou de l'ensileuse.



Les feux à LED sont redoutablement efficaces : plus de puissance, plus de confort, plus de solidité et pourtant moins de consommation d'énergie.



Les feux de signature du capot renforcent l'identité New Holland, de jour comme de nuit. Les blocs optiques en œil de chat, typique de la marque, intègrent même un logo argenté !



## Choisissez le pack d'éclairage qui vous convient

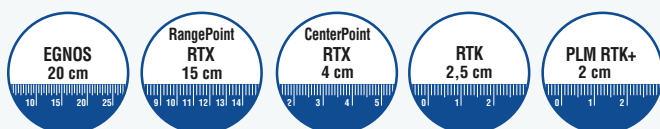
Il existe trois packs d'éclairage de travail sur la cabine composés de huit, douze et seize feux à LED afin de répondre à chaque profil d'utilisation.

# Trois packs d'autoguidage installés en usine.



Lorsque vous commandez votre T6, vous pouvez choisir entre trois packs d'autoguidage différents. Votre T6 vous sera livré directement avec le niveau de précision dont vous avez besoin. En fonction de vos travaux et de vos cultures, vous pouvez travailler avec un niveau de précision qui atteint 2 cm\*. C'est la réponse idéale pour les productions complexes comme les pommes de terre pour valoriser des itinéraires techniques intégrant du strip till ou du désherbage mécanique.

\* En utilisant le signal de correction RTK



## Niveaux de précision et répétabilité

New Holland propose plusieurs niveaux de précision. Vous pouvez ainsi choisir le système IntelliSteer® qui correspond à vos besoins et à votre budget. L'utilisation de la correction RTK avec l'IntelliSteer® offre un avantage additionnel : c'est la répétabilité garantie des passages, année après année.



### Contrôleur de tâches IntelliRate™

Les T6 peuvent recevoir, en option, le contrôleur de tâches IntelliRate™. Ce dispositif permet, à partir du grand écran tactile IntelliView™ IV, d'utiliser les fonctions avancées de modulation de dose sur les semoirs ou de coupure de tronçons sur les pulvérisateurs et épandeurs d'engrais. Vous limitez ainsi les zones de recoupement et contrôlez vos apports en fonction des cartes établies après analyse de vos parcelles : intrants optimisés, rendements maximisés.



### Demi-tour autoguidé IntelliTurn™ et système de partage de données IntelliField™

Le système de demi-tour autoguidé IntelliTurn™ permet de faire des demi-tours en fourrières entièrement automatisés pour les tracteurs équipés du système d'autoguidage IntelliSteer®. Le système planifie automatiquement le demi-tour le plus efficace en bout de rang afin de ne pas perdre de temps et de positionner l'outil sur le rang suivant. La fonction de demi-tour autoguidé IntelliTurn™ peut désormais être combinée au HTS II (Gestion des séquences de fourrières II), ce qui provoque son déclenchement à une distance préréglée par rapport au bout du champ. La nouvelle technologie IntelliField™ vous permet de partager les limites de parcelle, les données cartographiques et de guidage entre les tracteurs travaillant sur le même champ afin de maximaliser l'efficacité de la flotte.



### Dialogue entre le tracteur et l'outil

La gamme T6 est dotée de la technologie ISOBUS classe III. La communication ISOBUS permettait déjà au tracteur de contrôler les fonctions de l'outil à partir de son écran d'origine. La technologie ISOBUS Classe III apporte à l'outil attelé la possibilité de donner des ordres au tracteur. Lorsqu'elle est connectée à une presse à balles Roll-Belt, la technologie IntelliBale™ déclenche l'arrêt du tracteur une fois le diamètre de balle prédéfini atteint ; l'enroulement du filet commence alors automatiquement, puis la porte s'ouvre. Un ensemble tracteur-outil réagit comme un automoteur spécialisé, la polyvalence en plus !



### Télématique : gérez votre matériel depuis votre bureau

MyPLM®Connect vous permet d'être en liaison avec votre T6 depuis votre bureau par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile. Vous pouvez rester en contact avec vos matériels en permanence et même envoyer ou recevoir en temps réel des informations pour gagner du temps et de la productivité. La version de base MyPLM®Connect Essential offre les fonctionnalités les plus utilisées et la version plus élaborée MyPLM®Connect Professional donne accès à la gestion complète de la machine et à son suivi technique. En bref, MyPLM®Connect, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant, à améliorer la gestion de votre parc de matériels et sa sécurité.



# La puissance et l'efficacité que vous attendiez de New Holland.

Les T6 bénéficient de motorisations exceptionnelles, développées par FPT Industrial. Grâce à la technologie SCR ECOBlue™, qui respectent les exigences strictes de la norme antipollution Phase V, vous profitez des avantages suivants :

**Performance** : plus de puissance, plus de couple, plus de réserve de couple et une gestion de la puissance du moteur tout en maintenant des temps de réponse exceptionnels.

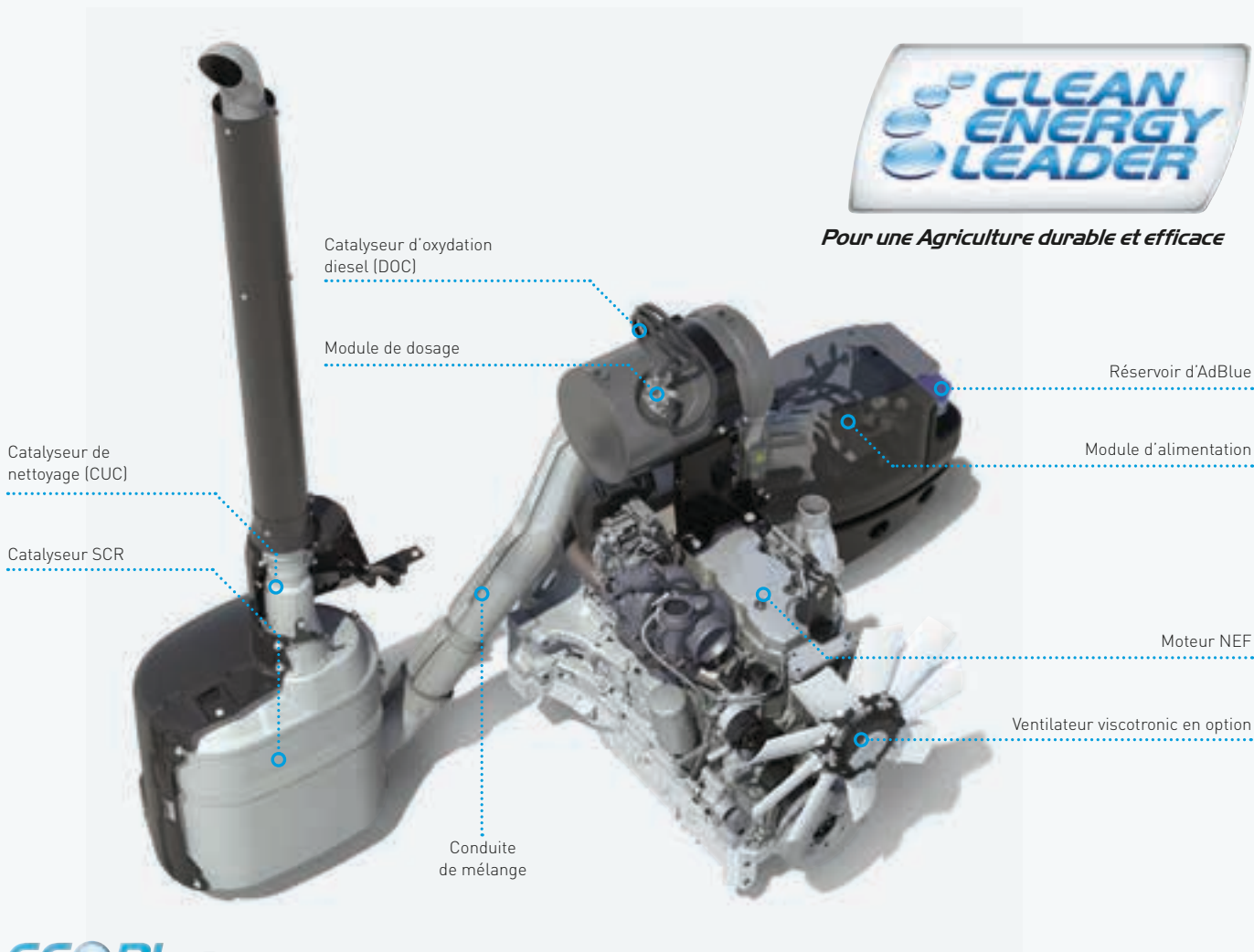
**Fonctionnement efficace** : les consommations de carburant et d'AdBlue sont équivalentes voire inférieures à celles de votre T6 Tier 4B. Vous bénéficiez également de coûts d'utilisation réduits pendant toute la durée de vie de votre tracteur.

**Simplicité** : l'absence de recirculation des gaz d'échappement (EGR) simplifie considérablement l'environnement du moteur. Non seulement le rendement est optimisé mais le système de refroidissement reste étonnamment simple et la maintenance facile.

**Harmonisation** : conditions d'utilisation familières, identiques au Tier 4B.



*Pour une Agriculture durable et efficace*



**ECOBlue**

## Description du système SCR ECOBlue™

L'ensemble de la gamme T6 est conforme aux normes d'émissions européennes Phase V, qui impose une réduction de 40 % des particules émises par rapport à l'ancienne norme Tier 4B. Ce

résultat est atteint grâce à la technologie SCR ECOBlue mise au point par FPT Industrial. Ce système de post-traitement innovant est une solution brevetée sans entretien qui limite les coûts d'utilisation.



## Motorisations signées FPT Industrial

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie Phase V. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire pour le développement des moteurs en interne : FPT Industrial.

**Pionniers** : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, précisément sur le tracteur TS-A. À l'avant-garde.

**Plus propre** : Pour la neuvième année consécutive, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre, partout.

**Reconnu** : FPT Industrial a développé la technologie SCR depuis 1995 et a déjà construit plus d'un million de moteurs SCR au cours des huit dernières années, pour l'agriculture, les travaux publics et l'industrie du transport. Fiabilité. Confirmée.

## Le meilleur du segment en termes d'efficacité

Selon une vérification indépendante, les tracteurs T6 équipés de moteurs 4 cylindres couplés avec la nouvelle transmission Dynamic Command sont les plus efficaces de leur catégorie, avec une consommation de carburant au moins inférieure de 9 % par rapport à nos concurrents\*. Non seulement votre productivité est accrue, mais votre consommation de carburant est également réduite. Résultat.

\* Calcul effectué sur la base d'un test indépendant DLG PowerMix portant sur les cycles de charge, et consommation de carburant inférieure de 9 % sur la base d'un test DLG publié portant sur 4 cylindres. Données en provenance de sources externes indépendantes : Rapports de test DLG <http://www.dlg.org/tractors.html> et Profi International (Royaume-Uni) - Magazine The Farm Machinery.

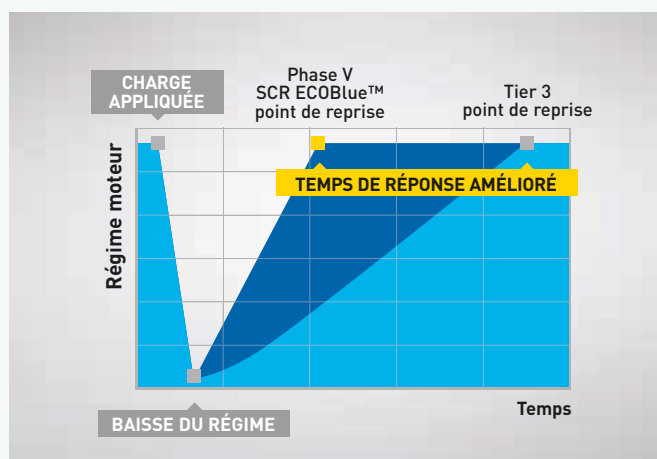
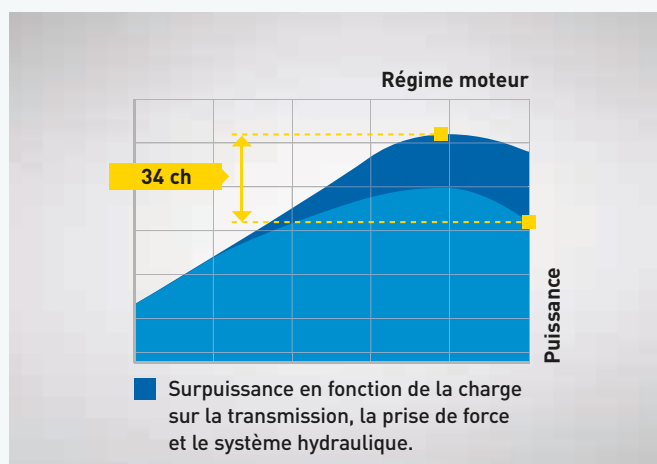
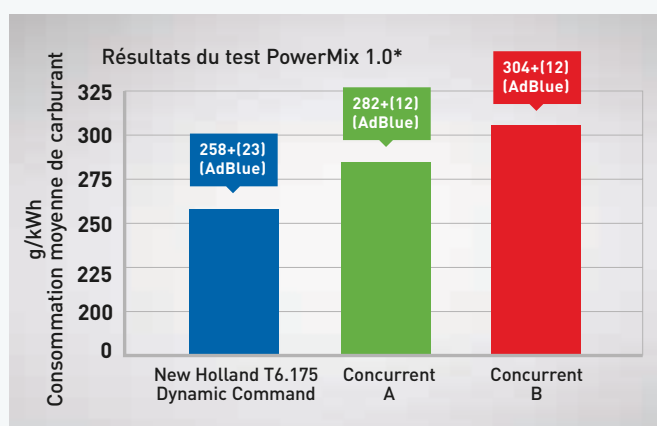
## L'EPM (Engine Power Management) en quelques mots

Avec la surpuissance, le moteur développe plus de puissance et plus de couple en fonction de la charge sur la transmission, le système hydraulique et la prise de force. Sur un tracteur T6.165, la surpuissance fournira jusqu'à 34 ch supplémentaires, mais uniquement lorsque ce sera nécessaire pour maintenir un débit de chantier constant.

- Puissance nominale : puissance produite au régime nominal du moteur
- Puissance maxi. : puissance maximale que le moteur peut développer dans sa plage de fonctionnement
- Puissance nominale avec surpuissance : puissance maximale que le moteur peut développer en utilisant la fonction surpuissance lorsque les conditions le permettent, au régime nominal du moteur
- Puissance maxi. avec surpuissance : puissance maximale que le moteur peut développer en utilisant la fonction surpuissance lorsque les conditions le permettent, dans la plage de fonctionnement du moteur

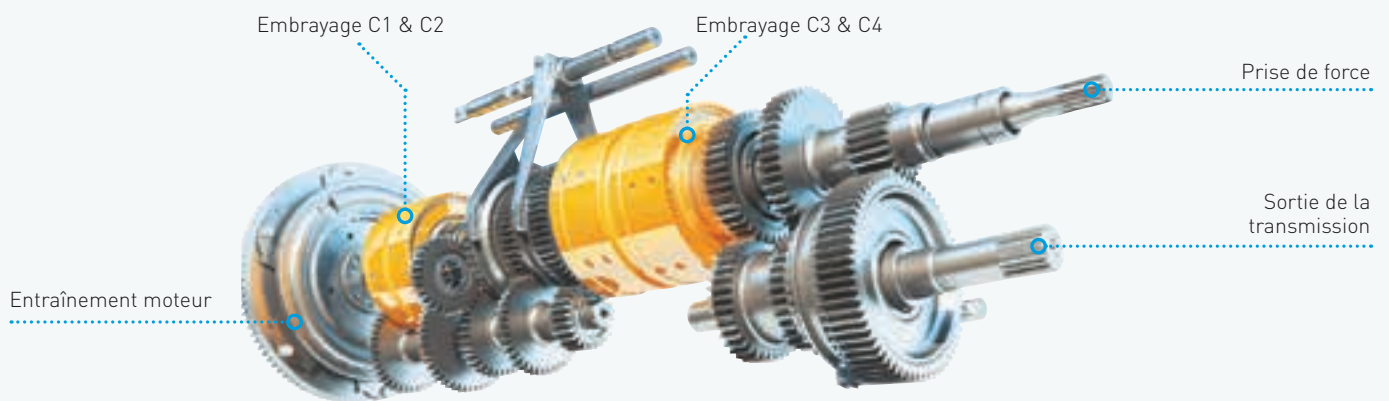
## Gestion de la puissance en mode transport

Sur la gamme T6 la fonction de gestion du transport est de série. Cette fonction crée une courbe de puissance plate afin que le moteur développe plus de puissance dans les montées. Lors du passage des rapports, le moteur reste dans une plage de régime qui évite de perdre de la vitesse. Les vitesses moyennes au transport sur parcours vallonnés sont ainsi augmentées.

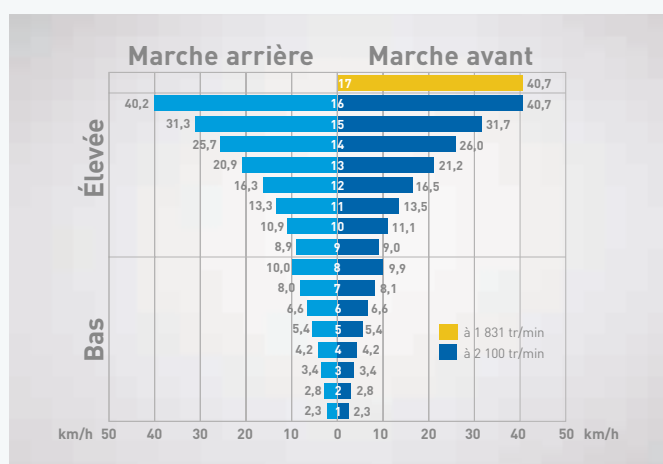
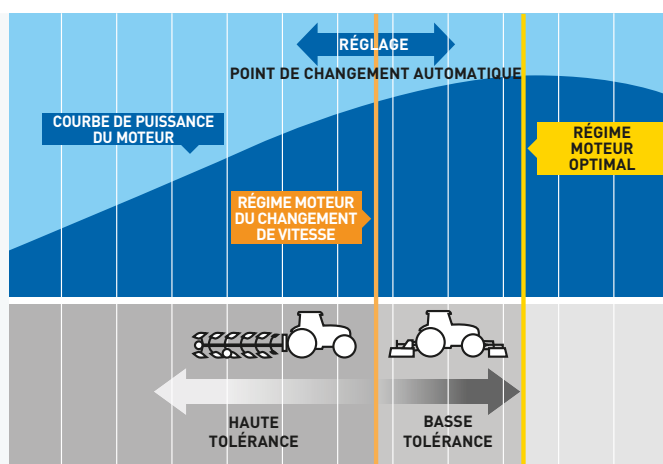


# Choisissez la transmission faite pour vous.

New Holland sait que chaque exploitation a ses propres exigences et qu'innovation intelligente signifie aussi offrir des solutions bien testées pour améliorer les rendements. La transmission semi-powershift Electro Command™ permet de changer de vitesse sans débrayer pour réduire la fatigue du conducteur. De plus, les changements de vitesses peuvent également être pris en charge en ajoutant les Modes Auto en option. Le dernier-né de la gamme T6 Electro Command est le modèle T6.160 à moteur 6 cylindres.







## Travailler ensemble : automatisation, confort et productivité

Le mode Auto Transport simplifie le changement de rapport et réduit les interventions du conducteur pendant les déplacements sur route. Il détecte si le tracteur est poussé par une remorque chargée et maintient le rapport en cours pour fournir du frein moteur.

Le mode Auto Champ gère à la fois le régime du moteur et les rapports de la transmission pour optimiser les performances et réduire les coûts dans les applications à la prise de force et en traction.

## Electro Command™

La transmission semi-powershift Electro Command™, vous permet le changement sans débrayer de huit rapports, par l'intermédiaire d'interrupteurs de montée et de descente situés sur le levier de commande. Un troisième interrupteur active le changement de gamme. D'un seul coup d'œil vous pouvez visualiser sur un grand écran le rapport engagé. Un 17<sup>ème</sup> rapport en option permet d'atteindre une vitesse de transport de 40 km/h à régime moteur réduit pour diminuer la consommation de carburant. La technologie IntelliShift™, installée en standard, améliore la qualité du changement de rapport en sélectionnant automatiquement le rapport adapté au travail en cours. Vous obtenez ainsi des changements de rapport très progressifs au bénéfice de votre confort et de votre rendement journalier.

## Poignée multifonction

Vous pouvez désormais bénéficier de la poignée multifonction ergonomique avec les transmissions Electro Command™. Cette poignée très ergonomique est idéale pour les utilisateurs qui changent fréquemment de rapport en leur évitant de devoir continuellement tendre le bras. Elle contient également les commandes du relevage arrière et d'activation du système HTS.

## Inverseur ergonomique

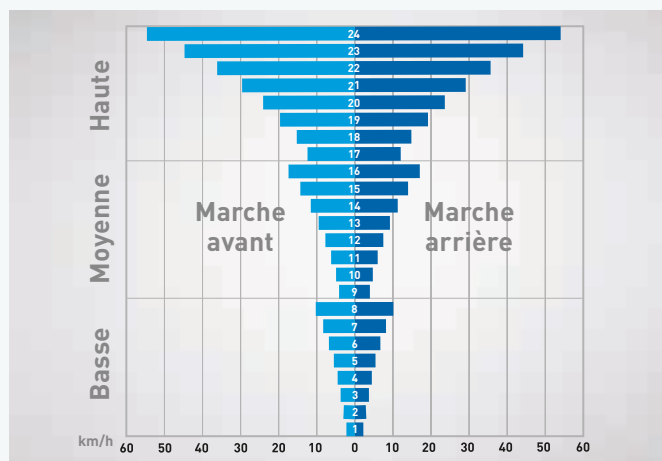
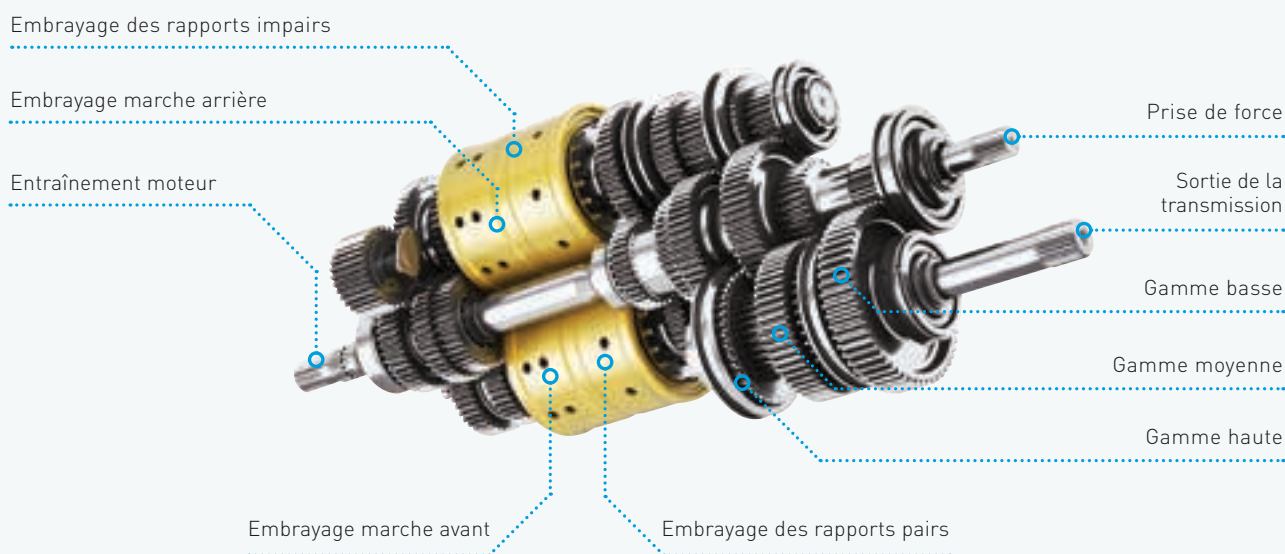
L'inverseur Powershuttle, installé sur la colonne de direction, peut être activé en toute sécurité, en gardant la main sur le volant, notamment lors des travaux au chargeur. Vous pouvez même ajuster la réactivité pour privilégier la souplesse lors des travaux aux champs, la douceur pour les activités quotidiennes et la réactivité lors de l'utilisation du chargeur frontal. Tous ces réglages peuvent s'effectuer en travaillant, que demander de plus ?

## Inverseur à mémoire

La transmission Electro Command™ dispose d'un système d'inversion à mémoire innovant qui permet de faire des économies tout en réduisant la durée des cycles. Sélectionnez d'abord le rapport souhaité en marche avant, inversez le sens de la marche puis engagez le rapport souhaité en marche arrière. Ensuite, votre tracteur inversera automatiquement le sens de marche entre les rapports sélectionnés en marche avant et en marche arrière. Simple.

# Un fonctionnement dynamique dans toutes les situations.

La toute nouvelle transmission Dynamic Command™ est le fruit d'une consultation client approfondie et d'un processus intensif de recherche, de développement et de test. En plus des modèles T6.145 - 175 à 4 cylindres, elle équipe désormais également les nouveaux modèles T6.160 et T6.180 6 cylindres. Conçue pour offrir encore plus de rapports dans les plages les plus utilisées, elle vous permettra d'adapter parfaitement la vitesse de votre T6 à la tâche à accomplir. De plus, la possibilité de fournir des inversions quasi instantanées rend le travail encore plus facile et efficace, surtout lors de l'utilisation du chargeur frontal.



## Semi-powershift à huit rapports

La transmission Dynamic Command™ 24x24 vous permet de choisir entre huit rapports sous charge, sans avoir à changer de gamme. Grâce à la large étendue des rapports au sein des trois gammes, qui correspondent à celles utilisées le plus fréquemment lors des activités dans les champs ou sur la route, vous n'aurez plus besoin de changer de gamme au milieu d'une tâche, ce qui se traduit par une productivité accrue dans les champs et sur route.

## Aussi rapide que lent si nécessaire

Pour les opérations de transport intensif, les transmissions ECO 40 km/h et ECO 50 km/h offrent un moyen efficace de se déplacer d'un champ à l'autre et de retourner à la ferme, tout en économisant du carburant et en profitant d'un niveau sonore plus faible dans la cabine. En parallèle, le super réducteur est disponible en option, et est entièrement compatible avec les transmissions ECO 40 km/h et ECO 50 km/h pour vous permettre d'aller aussi lentement que vous le souhaitez.





### Inverseur sous charge

La Dynamic Command™ permet des changements de direction quasi instantanés grâce à la technologie Powershuttle. Conçue pour les opérations intensives avec un chargeur, elle accélère toutes les manœuvres dans la cour de la ferme.



### Travaillez sans utiliser la pédale d'embrayage

Avec la fonction Dynamic Start/Stop, disponible dans les vitesses de travail les plus basses, comme celles couramment associées aux travaux de maintenance, il vous suffit d'appuyer sur les pédales de frein quand vous souhaitez vous arrêter, sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage. Dès que vous relâchez la pédale de frein, le tracteur repart automatiquement.



### Un transport sur route en toute sécurité

Lorsque vous aurez besoin d'une accélération supplémentaire, comme pour quitter un rond-point, la transmission Dynamic Command™ rétrogradera automatiquement pour sélectionner un rapport inférieur et vous donner une accélération maximale. Une fois la vitesse de croisière atteinte, la transmission retournera automatiquement au rapport le plus adapté.

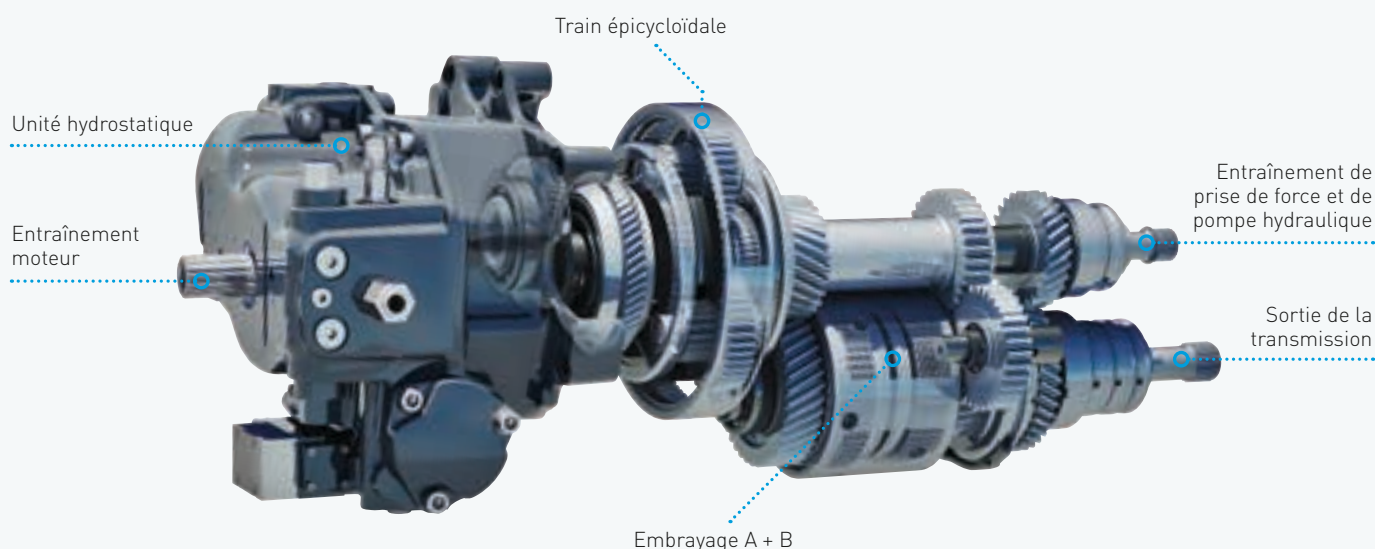


### GSM II. Automatisation intelligente.

Le système Ground Speed Management II (GSM II) de New Holland est plus qu'un simple système de changement de rapport automatique. Doté de la même logique que les transmissions à variation continue, il utilise une combinaison de données relatives à la charge du moteur, à la vitesse en marche avant et au réglage du conducteur pour gérer à la fois le régime du moteur et le rapport de la transmission afin d'optimiser performances et économies. Simple à mettre en œuvre et extrêmement efficace, le GSM II a déjà démontré toute son efficacité quel que soient les conditions.

# Transmission Auto Command™ : le haut de gamme par New Holland.

Conçue et fabriquée par New Holland, la transmission Auto Command™ proposée sur les modèles T6.145 - T6.175 à 4 cylindres équipe désormais également les nouveaux modèles T6.160 et T6.180 à 6 cylindres. Cette transmission à variation continue bénéficie de points multiples de prise directe procurant une efficacité mécanique de 100 %. Ces points ont été définis avec précision afin d'être parfaitement adaptés aux vitesses les plus utilisées au cours des travaux au champs et des transports. La commande par double embrayage accroît encore l'efficacité. C'est la transmission à variation continue la plus efficace et la plus progressive actuellement disponible.



La poignée multifonction permet de moduler la vitesse de déplacement et d'inverser le sens de marche. Il est également possible d'utiliser la pédale d'avancement sans sélection préalable.

Réglage de la vitesse cible - Définissez précisément la vitesse adaptée à vos travaux.

Sélection de la vitesse cible - Vous permet de changer parmi trois vitesses cibles en marche avant comme en marche arrière.

4 modes de conduite pour s'adapter à votre style de conduite.

**Mode Auto.** Idéal pour les applications de transport, la régulation moteur-transmission offre des accélérations franches et limite la consommation.

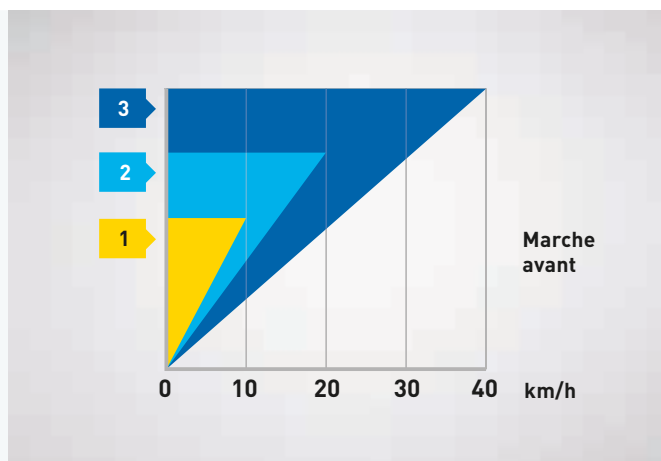
**Mode Cruise.** Mode régulateur de vitesse pour les travaux au champ. Une fois la vitesse cible atteinte, le régime moteur est abaissé pour travailler au couple et économiser du carburant.

**Mode manuel.** Permet à l'utilisateur de choisir séparément et manuellement le régime moteur et la vitesse d'avancement qu'il souhaite.

**Mode prise de force.** Aussitôt la prise de force engagée, Auto Command donnera la priorité au maintien d'un régime constant et modulera la vitesse en fonction des efforts.







### Trois vitesses d'avancement paramétrables pour chaque besoin

Auto Command™ permet à l'utilisateur de définir une vitesse de travail entre 20 m/h et 40 km/h et de la réguler à 0,01 km/h près. Pas d'étagement des vitesses. Pas de changement de gamme.



### Paramètres de transmission sur mesure

La transmission à variation continue Auto Command™ maintes fois récompensée possède désormais un paramétrage d'accélération et de décélération à trois niveaux. Le paramétrage « le plus souple » est idéal pour les changements de direction linéaires, parfait pour le transport à grande vitesse ou pour les travaux sur surfaces glissantes. Le paramétrage standard a été conçu pour les travaux agricoles courants. Le paramétrage agressif extrêmement rapide est idéal lorsque des changements de direction quasi instantanés sont nécessaires, comme au chargeur.



### Inversions rapides

Rien de plus simple que de changer le sens de marche avec l'Auto Command™. L'utilisateur a trois possibilités : déplacer la poignée CommandGrip™, utiliser l'interrupteur situé sur la poignée CommandGrip™ ou bien utiliser le levier inverseur monté sur la colonne de direction.



### Priorité au débit de chantier ou aux économies de carburant : vous choisissez

Pour les travaux en modes Auto et Cruise, le potentiomètre de régulation du moteur est utilisé pour définir le régime maximal du moteur lors des phases d'accélération ou de travail intensif : vous voulez des débits de chantier élevés alors, quand les conditions l'exigent, le moteur travaille au régime de puissance maximale ou vous visez les économies de carburant, dans ce cas, le régime moteur est bridé mais vous pouvez perdre quelques km/h en conditions difficiles. En mode Prise de force, vous définissez la chute de régime moteur tolérée avant de moduler la vitesse d'avancement.

## Excellente maniabilité, meilleure traction, rendements accrus.

---

La gamme de ponts avant New Holland est conçue pour répondre à vos besoins. Tous les tracteurs T6 peuvent recevoir des ponts avant robustes pour travailler efficacement avec un chargeur frontal ou un relevage avant. Un PTAC de 10 500 kg disponible en option sur tous les modèles, associé à une parfaite répartition des masses et un lestage efficace, optimise la traction et augmente la polyvalence lorsque vous utilisez des outils lourds. Tous les modèles ont un empattement de 2,68 m qui permet de bénéficier d'un rayon de braquage de 4,3 m pour une maniabilité exceptionnelle. Tous les modèles T6 sont dotés de série d'un pont arrière très robuste avec plateaux de 275 mm. Pour les clients souhaitant encore plus de polyvalence, un pont à arbres lisses et moyeux coulissants de 2,5 m est également disponible en option.

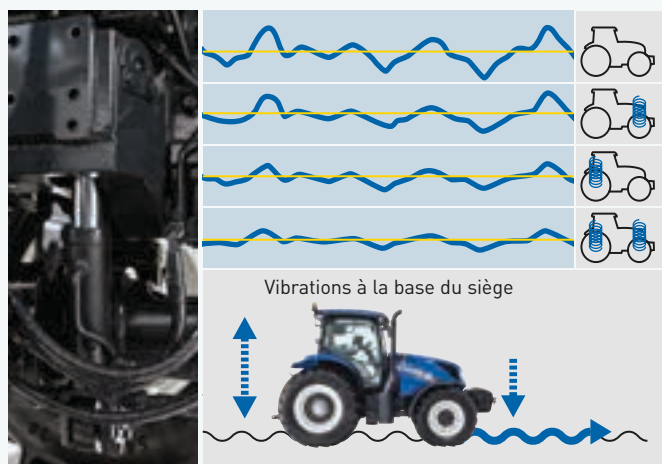






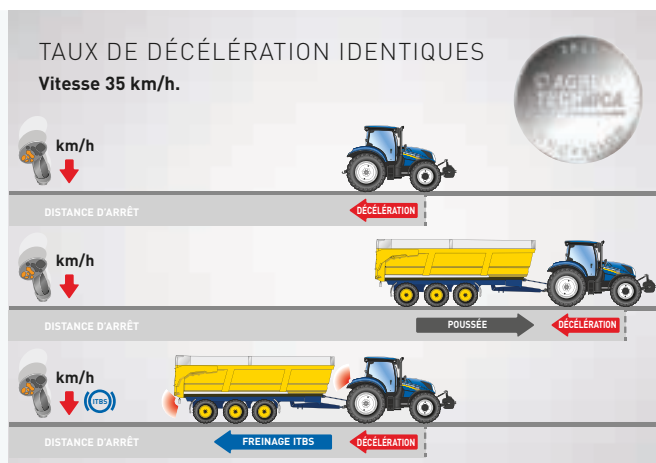
### CustomSteer™ : nouvelle direction à démultiplication variable

La fonction CustomSteer™, disponible en option sur les T6 Dynamic Command™ et Auto Command™, permet de sélectionner le rapport de démultiplication entre le volant et les roues soit via l'écran IntelliView™ IV soit via un bouton dédié. Pour des manœuvres en fourrières plus rapides ou des travaux au chargeur efficaces, vous choisissez un mode «agressif» : vous tournez de butée à butée en seulement un tour de volant. Pour les travaux au champ nécessitant de la précision ou pour les activités de transport à vitesse élevée, vous retrouvez un comportement habituel avec environ 4 tours de volant pour aller de butée à butée. Avec le CustomSteer™, vous réduisez la fatigue et gagnez en efficacité !



### Terraglide™ : votre partenaire de confort et de stabilité

Pour un confort maximum à grande vitesse de transport, optez pour la suspension de pont avant Terraglide™. Comment ça marche ? Elle amortit les secousses senties par le conducteur lors des déplacements sur des sols accidentés. Dans les champs, ce dispositif moderne de suspension permet de maintenir le contact entre le sol et les roues pour améliorer la traction. Il permet aussi de compenser les mouvements du pont avant lors du levage d'outils lourds avec l'attelage trois points. La suspension de cabine intégrée Comfort Ride™ amortit jusqu'à 25 % des oscillations générées par les outils portés. Résultat ? Moins de fatigue sur de longues journées de travail car les vibrations ressenties par le conducteur sont fortement atténuées.



### Système de freinage intelligent de remorque

Lorsqu'un tracteur et une remorque sont ralentis uniquement à l'aide de la transmission et du frein moteur, l'élan de la remorque pousse le tracteur. Cette force de poussée peut provoquer une instabilité susceptible d'augmenter le risque potentiel de mise en portefeuille de la remorque, notamment sur les fortes pentes ou sur les surfaces à faible adhérence, telles que les routes verglacées et les prairies. Le système intelligent de freinage de remorque détecte la réduction de la vitesse du tracteur et calcule la force de décélération à l'aide d'un capteur de couple intégré à la transmission. Une valve de freinage à commande électronique enclenche alors automatiquement les freins pneumatiques de la remorque pour réduire la vitesse de la remorque au même rythme que le tracteur. Aucune modification de l'équipement remorqué n'est nécessaire.



### Performance de freinage

Pour les travaux sur des terrains difficiles ou les transports sur route en tirant une remorque particulièrement lourde, la variante renforcée augmente significativement la durée de vie des composants. Vous avez le choix entre le frein de remorque hydraulique ou pneumatique pour optimiser votre freinage. Le T6 vous assure un arrêt en toute sécurité car le pont avant est automatiquement engagé dès que l'on appuie sur la pédale de frein.

# Productivité et polyvalence garanties.

New Holland sait que l'intégration totale lors de la conception est de loin plus efficace qu'un ajout a posteriori. C'est pourquoi le T6 a été développé en intégrant les chargeurs frontaux et le relevage avant. Ainsi, le T6 est entièrement compatible avec la gamme de chargeurs frontaux New Holland 600LA et 700LA : un parfait tandem pour une productivité exceptionnelle. De plus, vous aurez toujours une visibilité parfaite sur la charge manipulée, en position haute, depuis le confort de votre siège, grâce au toit ouvrant vitré haute visibilité en standard. Enfin, vous n'avez plus à choisir entre un chargeur frontal et un relevage avant : avec le T6, vous pouvez avoir les deux.



## Robuste, efficace et puissant

La capacité de levage maximale sur les modèles quatre et six cylindres est impressionnante avec ses 7 864 kg. Le relevage arrière et le circuit hydraulique ont été conçus pour travailler pendant de longues périodes avec des outils lourds montés à l'arrière. Le système inclut également le dispositif de protection dynamique qui amortit les oscillations générées par les outils portés lourds lors des déplacements à vitesse élevée. Des commandes extérieures installées sur les ailes arrière permettent d'activer le relevage arrière, un distributeur auxiliaire et la prise de force.

## Le parfait tandem : relevage avant et prise de force

La gamme T6 de New Holland a été développée pour recevoir un relevage et une prise de force avant entièrement intégrés et montés d'usine. Le relevage avant et la prise de force peuvent être commandés depuis la cabine ou de l'extérieur en utilisant les commandes situées sur le relevage avant, pour faciliter l'attelage d'un outil. Spécialement développé pour les tracteurs T6, le relevage atteint une capacité de 3 200 kg. Les bras de relevage peuvent être repliés lorsqu'ils ne sont pas utilisés.





### Longue portée, robustesse et productivité

Les capacités de la gamme 600LA et 700LA sont impressionnantes : hauteurs maximales de levage de 4,3 mètres et capacités de levage atteignant 3 345 kg. Il n'y a pas de tâche trop dure. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Mais plus encore. Les tuyauteries hydrauliques ont été intégrées dans le châssis du chargeur afin d'améliorer considérablement la visibilité vers l'avant. La précision du travail en est accrue et les fausses manœuvres lors d'évolutions dans des locaux exigus sont évitées.

### Protection contre les chutes d'objets : votre assurance sécurité

New Holland vous apporte l'ultime sérénité. Le T6 et sa cabine répondent intégralement à la qualification FOPS pour la protection contre la chute intempestive des charges manipulées.

Modèle	685LA	680LA	695LA	690LA	715LA	725LA	735LA	730LA	745LA
Hauteur de levage maxi. (m)	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,1	4,1	4,3
Capacité de levage maxi. (kg)	2 723	2 723	3 131	3 131	2 559	2 937	3 345	3 345	2 712
<b>T6.145</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>T6.155</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>T6.160</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>T6.165</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>T6.175</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>T6.180</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

✓ Disponible



# Puissance hydraulique et polyvalence de la prise de force.

Avez-vous réfléchi à la capacité hydraulique dont vous avez besoin ? Tous les modèles avec transmission Electro Command™ sont équipés d'un circuit hydraulique à centre fermé à détection de charge (CCLS) avec une pompe offrant un débit de 121 litres/min. Ce débit atteint 150 litres/min sur les modèles avec Dynamic Command™, pour les outils les plus exigeants, y compris les récolteuses de légumes spécialisées. La technologie Auto Command™ offre un débit de 150 litres/minute également en standard. New Holland a conçu le système CCLS pour un fonctionnement avec une efficacité maximum. L'avantage ? Toute la puissance hydraulique est toujours disponible au niveau des distributeurs auxiliaires et du relevage, selon vos besoins. Résultat ? La consommation de carburant est réduite. Quels que soient les travaux effectués avec votre tracteur, la direction reste toujours souple et facile à utiliser, sans perturber le fonctionnement du chargeur frontal.







### Distributeurs auxiliaires

La gamme T6 peut recevoir jusqu'à quatre distributeurs arrière à commande mécanique ou électro-hydraulique. Jusqu'à trois distributeurs latéraux pouvant commander le relevage avant ou le chargeur frontal sont également disponibles ; ils sont actionnés par un mono levier entièrement intégré et monté en position ergonomique dans la cabine.



### Prise directe pour une consommation efficiente

Tous les tracteurs T6 sont équipés d'une prise de force avec prise directe pour minimiser les pertes de puissance entre le moteur et l'outil animé. L'engagement de la prise de force se fait par un simple interrupteur de type 'push-pull' avec gestion par le dispositif 'Soft Start' avancé. Cela permet de moduler l'embrayage des outils à grande inertie afin de protéger la transmission. La sécurité a encore été renforcée avec l'ajout d'un bouton d'intention qui doit être actionné pour maintenir la prise de force engagée quand le conducteur quitte son siège. Des options supplémentaires de prise de force comprennent la prise de force automatique qui se désaccouple à des hauteurs prédéfinies du relevage arrière et une prise de force 540E / 1 000 / 1 000E fonctionnant à un régime moteur de seulement 1 621 tr/min pour réduire la consommation de carburant.



### Connexion hydraulique encore plus facile

Les blocs hydrauliques à l'arrière du tracteur ont été divisés en deux pour faciliter encore la connexion des lignes hydrauliques. Le bloc de gauche comporte jusqu'à trois paires de coupleurs et celui de droite les deux autres paires. Un sélecteur de circuit et un retour libre sont également disponibles. Simple. Intuitif. T6.



### Contrôle d'effort électronique

Un simple interrupteur pour lever/baisser facilite le relevage d'un équipement et son retour en position travail, lors d'un demi tour en fourrière. Comment ? Grâce à la souris EDC ergonomique de New Holland, situé à votre droite exactement où il faut pour une meilleure précision. Pour affiner les réglages, les commandes (sensibilité du contrôle d'effort, butée haute...) sont situées sous l'accoudoir, exactement là où ils doivent être. Vous pouvez même activer le système de gestion des fourrières HTS II par une simple pression sur son bouton commande lui aussi situé dans une position ergonomique.

### Séquences en fourrières HTS II et IntelliTurn™ : la répétabilité en toute simplicité

Le système HTS II est proposé sur les T6 équipés d'un écran IntelliView™ IV et de distributeurs électrohydrauliques. Il permet d'enregistrer en roulant ou à l'arrêt toutes les actions effectuées lors de chaque manœuvre en fourrières. La séquence est ensuite associée à un outil pour la retrouver facilement année après année. En cas de besoin vous pouvez librement modifier la séquence en déplaçant les étapes, en modifiant leur critère de déclenchement ou en insérant de nouvelles actions. Avec l'écran IntelliView™ IV vous profitez pleinement du confort de la navigation sur écran tactile pour mettre en œuvre une fonction qui réduit la fatigue passage après passage. Combinée à la fonction d'autoguidage en fourrières IntelliTurn™, la lecture des séquences HTS II est automatisée pour des demi-tours rapides, précis et constants toute la journée.

## 360° : T6.

Le gamme T6 a été conçue pour que vous passiez plus de temps au travail et moins à l'entretien. Tous les points d'entretien sont faciles à atteindre et les longues périodicités d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel : le champ !



### Accessoires installés en concession

Une gamme complète d'accessoires, approuvés par New Holland, pour optimiser le travail de votre machine dans toutes les conditions, peut être fournie et installée par votre concessionnaire.



# Assistance New Holland.

## Control room



En exploitant les données du service télématique MyPLM®Connect, nos ingénieurs analysent le comportement des machines et sont capables de déterminer certains phénomènes qui précèdent des risques de panne. Si un problème est identifié, le concessionnaire est alerté de manière proactive afin de mettre en œuvre les mesures de correction adaptées. Une intervention sur site (remplacement d'un composant) ou à distance (mise à jour d'un logiciel) est alors planifiée avec l'utilisateur de la machine. Toutes les équipes New Holland dédiées au service apportent également leur expertise pour trouver la solution la plus rapide. Tel est le nouvel engagement de New Holland à l'égard de ses clients.

## Uptime support



Service d'assistance prioritaire pour les machines New Holland. Une équipe dédiée opère non-stop pour prendre en charge les demandes qui peuvent être présentées via l'application MyNew Holland™ ou en téléphonant au numéro gratuit Top Service. New Holland et son réseau de concessionnaires feront tout ce qui est possible pour apporter leur soutien en parcourant les diverses options afin de remettre nos clients au travail aussi rapidement que possible et les dossiers seront rigoureusement suivis jusqu'à ce que la machine soit complètement réparée. L'équipe s'appuie sur une organisation dédiée à la localisation et au transport des pièces prioritaires ainsi que sur un groupe de techniciens experts pour accélérer les temps de résolution. Le service est en mesure de résoudre plus de 80 % des pannes en moins de 48 heures : c'est notre engagement auprès de nos clients !

## Uptime parts



New Holland sait combien il est important de minimiser les temps d'arrêt des machines et de reprendre rapidement vos travaux. La logistique des pièces détachées de New Holland est organisée de manière à assurer une distribution sans faute et extrêmement rapide des pièces de rechange. Un système intégré efficace de gestion des stocks permet à nos six dépôts européens stratégiquement placés d'assurer d'excellentes performances 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

## Uptime service



Temps d'immobilisation minimal, valeur de revente maximale. Votre machine est toujours dans les meilleures conditions avec des programmes de maintenance réalisés par des professionnels formés aux produits New Holland et l'utilisation de pièces de rechange d'origine. Vous préservez la valeur de votre matériel dans la durée.

## Uptime Warranty



Uptime Warranty est le nouveau programme de garantie étendue de New Holland aux mêmes conditions que la garantie de base. Cette offre vous apporte un contrôle total de vos coûts d'exploitation, une amélioration maximale des temps de disponibilité, des réparations exécutées par des concessionnaires agréés de New Holland utilisant des pièces détachées d'origine New Holland, une valeur de revente plus élevée : ce sont autant d'avantages clés. Contactez votre concessionnaire pour connaître les détails sur cette offre sur mesure Uptime Warranty\*.

\* Voir les conditions générales détaillées de Uptime Warranty auprès de votre concessionnaire



## MyNew Holland™ va améliorer votre travail quotidien

Au travers de cette application vous pouvez accéder à des informations exclusives en ajoutant votre équipement, trouver des solutions en ligne pour vos produits d'Agriculture de précision PLM®, ou encore télécharger des manuels d'utilisation. Quand vous voulez, où vous voulez et gratuitement !

## New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles	T6.145	T6.155	T6.160	T6.165	T6.175	T6.180
<b>Moteur New Holland*</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes	4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4
Conformité aux normes d'émissions des moteurs	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V
Système SCR ECOBlue™ [Réduction Catalytique Sélective]	●	●	●	●	●	●
Dispositif d'injection - Rampe commune à haute pression	●	●	●	●	●	●
Capacité [cm³]	4 485	4 485	6 728	4 485	4 485	6 728
Alésage et course	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Mélange biodiésel approuvé**	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Puissance maxi. avec surpuissance - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/ch]	107/145	114/155	121/164	124/169	129/175	129/175
Puissance maximale - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/ch]	92/125	99/135	107/145	107/145	114/155	116/159
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/ch]	85/116	92/125	99/135	99/135	107/145	110/150
Régime nominal du moteur [tr/min]	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Couple maxi. avec EPM - ISO TR14395 [Nm à tr/min]	590 à 1 500	637 à 1 500	707 à 1 500	700 à 1 500	700 à 1 500	738 à 1 500
Couple maxi. - ISO TR14396 [Nm à tr/min]	528 à 1 500	560 à 1 500	611 à 1 500	605 à 1 500	650 à 1 500	650 à 1 500
Réserve de couple standard / EPM	41 / 42	40 / 43	40 / 46	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Gestion du régime moteur	●	●	●	●	●	●
Frein sur échappement	○	○	○	○	○	○
Capacité du réservoir à carburant standard / large [litres]	218 / 263	218 / 263	218 / 263	218 / 263	218 / 263	218 / 263
Capacité du réservoir de AdBlue [litres]	31	31	31	31	31	31
Périodicité d'entretien [heures]	750	750	750	750	750	750
<b>Transmission Electro Command™ semi-powershift 4 rapports</b>	○	○	○	-	-	○
Lever inverseur avec sélecteur de réactivité	●	●	●	-	-	●
Fonction de transmission Auto	○	○	○	-	-	○
Système IntelliShift™	●	●	●	-	-	●
Affichage du rapport de base	●	●	●	-	-	●
Essuie-glace monté sous le toit de la cabine	●	●	●	-	-	●
<b>Transmission Electro Command™ (40 km/h)</b>						
Nombre de rapports / avec réducteur [AVxAR]	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	-	-	16x16 / 32x32
Vitesse mini. / Vitesse mini. avec réducteur [km/h]	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	-	-	2,27 / 0,19
<b>Transmission Electro Command™ (40 km/h ECO)</b>						
Nombre de rapports [AVxAR]	17x16	17x16	17x16	-	-	17x16
Vitesse mini. [km/h]	2,27	2,27	2,27	-	-	2,27
Écran d'affichage des rapports basique	○	○	○	-	-	○
<b>Transmission Dynamic Command™ semi-powershift 8 rapports</b>	○	○	○	○	○	○
Gestion de la puissance en mode transport	●	●	●	●	●	●
Lever inverseur avec sélecteur de réactivité	●	●	●	●	●	●
Fonction de transmission Auto	○	○	○	○	○	○
Automatismes de transmission GSM II	○	○	○	○	○	○
Arrêt du tracteur par pédale de frein Dynamic StartStop	○	○	○	○	○	○
Système Dynamic IntelliShift™	●	●	●	●	●	●
Écran d'affichage des rapports basique	●	●	●	●	●	●
Essuie-glace monté à la base du pare-brise	●	●	●	●	●	●
<b>Transmission Dynamic Command™ (40 km/h ECO)</b>						
Nombre de rapports [AVxAR]	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Vitesse min [km/h]	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Affichage du rapport de base	○	○	○	○	○	○
<b>Transmission à variation continue Auto Command™</b>	○	○	○	○	○	○
Lever inverseur avec sélecteur de réactivité	●	●	●	●	●	●
Accoudoir SideWinder™ II	●	●	●	●	●	●
Arrêt du tracteur par pédale de frein Dynamic StartStop	●	●	●	●	●	●
Poignée d'avancement à impulsions	●	●	●	●	●	●
Essuie-glace monté à la base du pare-brise	●	●	●	●	●	●
<b>Transmission à variation continue Auto Command™ (40 km/h ECO)</b>	○	○	○	○	○	○
Vitesse mini. / Vitesse maxi. à 1 550 tr/min [km/h]	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40
<b>Système électrique</b>						
Alternateur 12 volts standard / optionnel [A]	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacité de la batterie [CCA / Ah]	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140
Capacité de la batterie renforcée en option [CCA / Ah]	1 300 / 176	1 300 / 176	1 300 / 176	1 300 / 176	1 300 / 176	1 300 / 176
<b>Ponts</b>						
Suspension de pont avant Terraglide™	○	○	○	○	○	○
Angle de braquage pont avant 4RM / Terraglide™ [°]	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Système de direction variable CustomSteer™	○	○	○	○	○	○
Fonctions Terralock™ [Auto Diff / Auto 4RM]	○	○	○	○	○	○
Garde-boue avant dynamiques	○	○	○	○	○	○
Pont à arbres lisses et moyeux coulissants	○	○	○	○	○	○
Rayon de braquage pont avant suspendu avec 4RM / Terraglide™ [mm]	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600
<b>Système hydraulique</b>						
Circuit hydraulique à centre fermé à détection de charge [CCLS]	●	●	○	●	●	●
Electro Command, Débit pompe principale / Pression pompe [l/min / bar]	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210
Dynamic Command, Débit pompe principale / Pression pompe [l/min / bar]	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210
Auto Command, Débit pompe principale / Pression pompe [l/min / bar]	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210
Débit pompe auxiliaire et pompe de direction standard [l/min / bar]	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Débit pompe auxiliaire et pompe de direction en option*** [l/min / bar]	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170
Relevage hydraulique à contrôle électronique (EDC)	●	●	●	●	●	●
<b>Distributeurs auxiliaires</b>						
Distributeurs arrière mécaniques : nombre maxi. de paires de coupleurs (avec déviateur)	5	5	5	5	5	5
Distributeurs arrière électrohydrauliques : nombre maxi. de paires de coupleurs (avec déviateur)	5	5	5	5	5	5
Nombre maxi. de distributeurs latéraux	3	3	3	3	3	3
Joystick avancé [Inverseur + changement des vitesses]	○	○	○	○	○	○
<b>Relevage</b>						
Capacité de relevage maxi. aux rotules	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864
Capacité maxi. de relevage sur le cycle [à 610 mm des rotules] [kg]	5 284	5 284	5 284	5 284	5 284	5 284
Capacité maxi. de relevage avant aux rotules [sur le cycle] [kg]	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200
<b>Prédisposition pour chargeur frontal</b>	○	○	○	○	○	○
Monolevier de commande chargeur intégré à l'accoudoir	○	○	○	○	○	○
<b>Prise de force</b>						
Auto Soft Start	●	●	●	●	●	●
Régime moteur à :						
540/540E/1 000 [tr/min]	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893
540E/1 000/1 000E [tr/min]	1 592/1 893/1 621	1 592/1 893/1 621	1 592/1 893/1 621	1 592/1 893/1 621	1 592/1 893/1 621	1 592/1 893/1 621
Gestion prise de force Auto	○	○	○	○	○	○
Prise de force avant [1 000 tr/min]	○	○	○	○	○	○



Modèles	T6.145	T6.155	T6.160	T6.165	T6.175	T6.180
<b>Freins</b>						
Valve de freinage remorque hydraulique double ligne intelligent	●	●	○	●	●	○
Valve de freinage remorque pneumatique double ligne	○	○	○	○	○	○
Système de freinage remorque intelligent (Auto Command uniquement)	○	○	○	○	○	○
Frein de stationnement électronique	○	○	●	○	○	○
<b>Cabine</b>						
Cabine quatre montants 360° Horizon™ avec FOPS - Code 10 OCDE Niveau 1	●	●	●	●	●	●
Catégorie de la cabine Horizon - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Toit surbaissé	○	○	○	○	○	○
Toit ouvrant haute visibilité	○	○	○	○	○	○
Pack d'éclairage 10 feux dont 8 à LED	●	●	●	●	●	●
Pack d'éclairage 14 feux dont 12 à LED	○	○	○	○	○	○
Pack d'éclairage 18 feux 360°, dont 16 à LED	○	○	○	○	○	○
Siège Comfort avec ceinture de sécurité	●	●	●	●	●	●
Siège chauffant Dynamic Comfort™ avec ceinture de sécurité	○	○	○	○	○	○
Siège climatisé Auto Comfort™, siège en cuir avec ceinture de sécurité	○	○	○	○	○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité	○	○	○	○	○	○
Finitions grand luxe (volant gainé de cuir et tapis de sol)	●	●	●	●	●	●
Colonne de direction télescopique et inclinable	○	○	○	○	○	○
Climatisation	○	○	○	○	○	○
Climatisation autorégulée	○	○	○	○	○	○
Radio MP3 Bluetooth (téléphone mains libres)	○	○	○	○	○	○
Rétroviseurs télescopiques avec vue grand angle	○	○	○	○	○	○
Rétroviseurs télescopiques grand angle, chauffants et à réglage électrique	○	○	○	○	○	○
Suspension de cabine Comfort Ride™	○	○	○	○	○	○
Commandes extérieures de relevage & prise de force sur les ailes	○	○	○	○	○	○
Commande extérieure de distributeur auxiliaire sur les ailes	○	○	○	○	○	○
Niveau sonore optimum dans la cabine - 77/311EEC (dBA)				69		
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)	○	○	○	○	○	○
<b>Dispositifs New Holland PLM® (agriculture de précision)</b>						
<b>Terrain - Systèmes embarqués</b>						
Accoudoir classique	○	○	○	-	-	○
Accoudoir SideWinder™ II	○	○	○	●	●	○
Poignée multifonction CommandGrip™	○	○	○	○	○	○
Moniteur de performances avec clavier amélioré et prise ISO 11786	○	○	○	○	○	○
Moniteur couleur IntelliView™ IV Auto Command™ avec prise ISO 11783	○	○	○	○	○	○
Moniteur couleur IntelliView™ IV Dynamic Command™ avec prise ISO 11783	○	○	○	○	○	○
Double moniteur couleur IntelliView™ IV avec prise ISO 11783	○	○	○	○	○	○
Connexion caméra	○	○	○	○	○	○
Support pour moniteur cabine	○	○	○	○	○	○
Système d'autoguidage IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○
Gestion des séquences de fourrières (HTS)	○	○	○	○	○	○
Gestion des séquences de fourrières II (HTS II)	○	○	○	○	○	○
IntelliTurn™ avec gestion des séquences de fourrières II (HTS II)	○	○	○	○	○	○
ISOBUS Classe II (prise outil extérieure et prise moniteur dans la cabine)	○	○	○	○	○	○
ISOBUS Classe III (prise outil extérieure et prise moniteur dans la cabine)	○	○	○	○	○	○
<b>Flotte - Systèmes non embarqués</b>						
Partage entre véhicules de limites de parcelle, de données cartographiques et de guidage IntelliField™	○	○	○	○	○	○
Télématique MyPLM®Connect Essential	○	○	○	○	○	○
Télématique MyPLM®Connect Professional	○	○	○	○	○	○
<b>Uptime Solutions - Systèmes de formation et d'assistance</b>						
Assistance BDA New Holland	○	○	○	○	○	○
<b>Poids (accoudoir classique / accoudoir SideWinder™ II)</b>						
Poids minimum à l'expédition**** (kg)	5 430 / 5 680	5 430 / 5 680	5 610 / 5 860	- / 5 740	- / 5 740	5 610 / 5 680
Poids en fonctionnement normal (kg)	6 110 / 6 360	6 110 / 6 360	6 290 / 6 540	- / 6 420	- / 6 420	6 290 / 6 540
Poids total autorisé en charge maximum (kg)	9 500 / 10 500	9 500 / 10 500	9 500 / 10 500	- / 10 500	- / 10 500	9 500 / 10 500

● Standard ○ Option - Non disponible

\* Développé par FPT Industrial \*\* Le mélange biodiésel doit être conforme à la norme EN14214:2009 et doit être utilisé selon les préconisations du manuel d'utilisation \*\*\* Pont avant Classe 3.5 \*\*\*\* Porte-masses, essieu standard, pneu 18.4R38



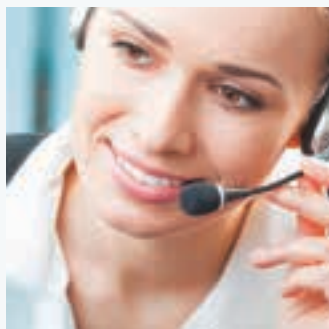
## Dimensions

Dimensions pneus arrière <sup>a</sup>	16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 <sup>b</sup>
<b>A</b> Longueur hors tout du relevage avant au relevage arrière (mm)	5 189	5 189	5 189	5 189	5 189
<b>B</b> Largeur mini. (mm)	2 280	2 280	2 280	2 280	2 314
<b>C1</b> Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (toit bas) (mm)	1 980	1 980	1 980	1 980	1 980
<b>C2</b> Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (toit standard) (mm)	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
<b>C2</b> Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (standard) avec suspension Comfort Ride™ (mm)	2 165	2 165	2 165	2 165	2 165
<b>D1</b> Hauteur totale de cabine avec toit bas (mm)	2 780	2 805	2 805	2 805	2 855
<b>D2</b> Hauteur totale de cabine avec toit standard (mm)	2 900	2 925	2 925	2 925	2 975
<b>D2</b> Hauteur totale de cabine avec suspension Comfort Ride™ (mm)	2 965	2 990	2 990	2 990	3 040
<b>E</b> Empattement : Pont standard 4RM (mm)	2 642	2 642	2 642	2 642	2 642
Pont suspendu Terraglide™ (mm)	2 684	2 684	2 684	2 684	2 684
<b>F</b> Voie (mini. / maxi.) (mm)	1 460 / 2 134	1 530 / 2 134	1 634 / 2 134	1 634 / 2 134	1 664 / 2 134
<b>G</b> Garde au sol (mm)	427	478	478	478	528

<sup>a</sup> D'autres montes de pneumatiques arrière sont disponibles : 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 <sup>b</sup> Uniquement compatible avec suspension de cabine Comfort Ride™

# New Holland.

## Le vrai spécialiste proche de vous !



### Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



### Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



### Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



### Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



### Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

\* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)

